

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO IVECO FDG 140 IS****Souhrnná charakteristika diesel agregátu**

Optimální výkon, který je zaručen kvalitními motory a alternátory

Nejvyšší jakost všech komponentů, které jsou od renomovaných výrobců

Šetrné vůči životnímu prostředí – diesel agregát lze vybavit ekologickou vanou proti úniku všech provozních kapalin

Široká škála objemů palivových nádrží

Kapotáž diesel agregátu je povrchově upravena AL. ZN. a finální vrstvou laku

Jednoduchý přístup pro servisní úkony

Bezpečný přístup s ochrannými prvky a dostatečný prostor pro připojení kabeláže

Ergonomické nakládání a vykládání pomocí vysoko zdvižného vozíku anebo jeřábu

Doplňování paliva z venkovní strany kapotáže (palivové víčko je zamčené)

Rozsáhlé standardní vybavení a široké možnosti dovybavení volitelným příslušenstvím



Ilustrační fotografie

Technické parametry

Název agregátu s řídicí jednotkou automatického startu	FDG 140 IS	Jmenovitý výkon P.R.P.: Určuje maximální dostupný výkon s různou zátěží v nepřetržitém provozu. Průměrná spotřeba energie během 24 hodin by neměla přesáhnout 70% P.R.P. Celková doba zatížení na 100% by neměla přesáhnout 500h rok.
Kód agregátu s řídicí jednotkou automatického startu	-	
Název agregátu s řídicí jednotkou manuálního startu	-	Maximální výkon L.T.P.: Určuje maximální nouzovou energii, které může být dosaženo v případě výpadku napětí ze sítě. Přetížení není dovoleno. Diesel agregát je zapotřebí vybrat tak, aby průměrné zatížení nepřekračovalo 70% L.T.P.
Kód agregátu s řídicí jednotkou manuálního startu	-	
Maximální výkon L.T.P. [kVA]	154,0	Prohlášení Všechny parametry zde uvedené podle referenčních podmínek. teplota okolního vzduchu nesmí být vyšší než 40 ° C a nadmořská výška ne více než 1000 m nad mořem.
Maximální výkon L.T.P. [kW]	123,0	
Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA]	140,0	
Jmenovitý výkon P.R.P. [kW]	112,0	
Jmenovitý proud P.R.P. [A]	202,0	Směrnice a normy • Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EU • Směrnice nízkého napětí 2006/95/EU • Elektromagnetická kompatibilita 2004/108/EU • Směrnice hlučnosti 2000/14/EU • Směrnice paliva 97/68/EU • ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005 • PN-EN 12601 • PN-EN 60204-1
Frekvence [Hz]	50	
Napětí [V]	400	
Emise	Non-emission	
Typ paliva	Diesel (EN 590)	
Spotřeba paliva pod zatížením 75% [l/h]	22,6	
Spotřeba paliva pod zatížením 100% [l/h]	30,1	
Objem palivové nádrže [l]	350	
Doba práce diesel agregátu bez tankování 100% [h]	11,6	
Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]	2100	
Rozměry D x Š x V [mm]	3398 x 1650 x 2151	
Garantovaná akustická hlučnost L _{wa} [dBA]	96	
Akustický tlak L _{pa} (7m) [dBA]	64,6 ± 2	

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO IVECO FDG 140 IS****Standardní řídicí jednotka**

Kód řídicí jednotky: AMF25

Intuitivní grafické rozhraní

Protokol událostí: až 119 položek

Měření proudu ve 3 fázích

Měření napětí na fázích a mezifázové napětí

Měření činného, jalového a zdánlivého výkonu

Počítadlo provozních hodin

Měření napětí na bateriích

Měření hladiny paliva

Ochrana alternátoru (frekvence, napětí, asymetrie)

Komunikace RS 232

(potřebný modul IL-NT RS232 lub IL-NT RS232-485)

Komunikace RS 485 Modbus

(potřebný modul IL-NT RS232-485)

Vzdálená obsluha přes GPRS (potřebný modul IL-NT GPRS)

Vzdálená obsluha přes internet (potřebný modul IB-Lite)

Webové stránka WebSupervisor pro informace o diesel agregátu

Aplikace pro Android anebo iOS pro informace o agregátech

Odeslání zprávy s oznámením prostřednictvím SMS anebo emailem
(potřebný modul IL-NT GPRS anebo IB-Lite)**Motor**

Výrobce motoru	Iveco
Typ motoru	NEF67TM4
Země výroby motoru	Italie
Čistý výkon motoru [kW]	149,7
Emise*	Non-emission
Otáčky [obr/min]	1500
Regulace otáček	Mechanická
Třída provedení**	G2
Obsah motoru [l]	6,7
Počet válců	6
Napětí [V]	12
Chladicí kapalina	Shell Anti Freeze
Množství chladicí kapaliny [l]	15,0
Motorový olej	Shell Rimula R4L
Množství motorového oleje [l]	17,2
Typ paliva	Diesel (EN 590)
Spotřeba paliva pod zatížením 75% [l/h]	22,6
Spotřeba paliva pod zatížením 100% [l/h]	30,1

* Podle směrnice 97/68/WE směrnice u mobilních zdrojů pohyblivých se po veřejných komunikacích.

** Podle normy ISO 8528-5/1997

Alternátor

Výrobce alternátoru	Sincro
Typ alternátoru	SK225LM
Země výroby alternátoru	Chorvatsko
Výkon alternátoru (40 °C, 1000m n.m.) [kVA]	140,0
Výkon alternátoru (27 °C, 1000m n.m.) [kVA]	155,0
Účinnost alternátoru [%]	91,7
Stabilizace napětí	AVR mechanická
Úroveň stabilizace napětí [%]	+/- 1
Stupeň ochrany alternátoru	IP 23
Třída izolace	H
THD [%]	< 2,5
Reaktance X_d'' [%]	10,3

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO IVECO FDG 140 IS****Standardní vybavení**

Řídící jednotka	AMF25
Vypínač řídící jednotky	✓
Šiny pro připojení silových kabelů	✓
Hlavní jistič diesel agregátu	Eaton LZMC2- VE250
Cívka podnapětová (ruční ovládání), vzrůstová (automatické ovládání)	✓
Digitální 3-fázové AVR	✓
Zvuková signalizace poruchy	✓
Stop – tlačítko na kapotáži diesel agregátu	✓
Baterie	2x100 Ah
Dobíjení baterií (ovládání automaticky)	✓
Ohřev motoru s termostatem (ovládání automaticky)	✓
Motorový olej	Shell Rimula R4L
Kontrola nízkého tlaku oleje	✓
Měření tlaku oleje	✓
Kontrola vysoké teploty motoru	✓
Měření teploty motoru	✓
Elektronická regulace otáček motoru	✓
Rám s palivovou nádrží	✓
Uzamykatelný vliv paliva z venku kapotáže	✓
Ukazatel hladiny paliva	✓
Palivový filtr se separátorem vody	✓
Tlumič výfukových spalin s kompenzátorem vibrací	✓
Chladicí kapalina	Shell Anti Freeze
Vliv chladicí kapaliny na střeše kapotáže	✓
Silentbloky na motoru a alternátoru	✓
Odhluchená kapotáž z plechu Al.-Zn	✓
Standardová barva RAL 7032	✓
Přepravní úchyty	✓

Volitelné vybavení a služby

Ruční pumpa pro vypouštění motorového oleje	✓
Palivový filtr se separátorem vody	✓
Ohřev motoru (pro verzi s ručním ovládáním jinak je ve standardu)	✓
Vypínač ohřevu motoru na panelu vedle řídící jednotky	✓
Ekologická vana	✓
Čidlo úniku provozních kapalin do ekologické vany	✓
Nestandardní palivová nádrž	✓
Vypínač baterií	✓
Zásuvka pro odběr plného výkonu	✓
Elektrické zásuvky, jističe, proudové ochrany, atp. (dle domluvy)	✓
Zabezpečení proudovou ochranou	✓
Automatika ATS	✓
Modem pro komunikaci GSM	✓
Vzdálený monitoring přes webové stránky	✓
Stavební práce pro instalaci diesel agregátu	✓
Instalace diesel agregátu a zprovoznění (zkouška, zaškolení)	✓

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz



**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Diesel agregát FOGO IVECO FDG 140 IS****Podklady pro instalaci**

Siový kabel do vzdálenosti 30m	v gumě 5x95 mm ²
Kabel pro ohřev motoru a dobíjení baterie do vzdálenosti 30m	v gumě 3x2,5 mm ²
Kabel pro komunikaci mezi ATS a diesel agregátem do 30m	-
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 7 m, 4 kolena	101,6 mm
Průměr komínu pro odvod výfukových spalin. 15 m, 4 kolena	114,3 mm

Servisní podklady

Doba výměny filtrů paliva	500 h / 1 rok
Doba výměny motorového oleje	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny olejového filtru	Po prvních 100h, poté co 500 h / 1 rok
Doba výměny chladící kapaliny	1000 h / 2 roky
Doba výměny baterií	2 roky
Doba kontrola elektroinstalace	V souladu s normou PN-HD 60364-6:2008

Záruka

Diesel agregát do aktivního provozu	12 měsíců s limitem 1000 motohodin
-------------------------------------	------------------------------------

Verze: 07.2014

Údaje obsažené v této katalogové kartě se mohou změnit

FOGO Industry s.r.o.
Paličková 258/30
70900 Ostrava Nová Ves
IČ: 29386721
DIČ: CZ29386721

Email: info@fogo-industry.cz
GSM: +420 603 225 512
Web: www.fogo-industry.cz

