

NÁVOD K POUŽITÍ

BV. N 56

DRTIČ NA DŘEVO A BIOMASU

27 hp - benzinový motor



Výrobce:

ETS BUGNOT 56

FRANCIE

I. BEZPEČNOST:

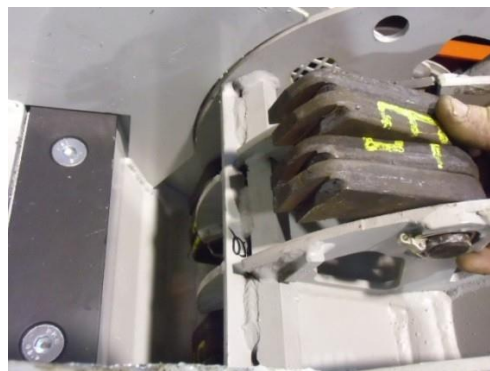
- Tento návod na obsluhu by měl vždy být dostupný se strojem na pracovišti, každý kdo se strojem pracuje, by měl přečíst tento návod.
- BV N.56 je profesionální drtič, měl by být používán pouze vyškoleným personálem. Během práce se strojem dbejte na to, aby neautorizovaný personál neměl přístup ke stroji.
- **Používejte osobní ochranné prostředky - ochrana sluchu, rukavice, bezpečnostní boty**
- **ochranné brýle)**
- Respektujte maximální drtící možnosti stroje: **maximální drcený průměr 15 cm**
- BV N.56 je drtič určen pro větve a zelený bio materiál. Nevhazujte do stroje jiné materiály, než na které je určen.
- Veškeré části tohoto stroje mají svůj účel. Nikdy nedemontujte ochranné prvky, pokud se nejedná o běžnou údržbu, jinak nebude tento stroj splňovat parametry bezpečného provozu a práce se strojem.
- Neupravujte žádné, z bezpečnostních zařízení
- Provádějte pravidelnou údržbu stroje
- Nikdy nepoužívejte drtič uvnitř budovy

II . OBECNÁ CHARAKTERISTIKA STROJE:

Hlavní součásti BV N.56 drtiče na zelený odpad



Obr. 1



Obr. 2

- Rotor osazen 24 kyvnými kladivy (Obr. 1)
Rotor je tak osazen několika paralelními sety, každý z nich je osazen 2 mulčovacími sety proti sobě: čtyři kyvná kladiva (standard), nebo nože (volitelné)



Obr. 3

- **Široká a ergonomicky konstruovaná násypka pro manuální plnění stroje (Obr. 3)**
- **ovládání:** kontrola podávacího válce pomocí ovládacího rámu (Obr. 3)
- **podávací systém: spodní podávací pás a horní podávací válec.** Při práci se strojem, použijte ochranou zástěnu (Obr. 3)



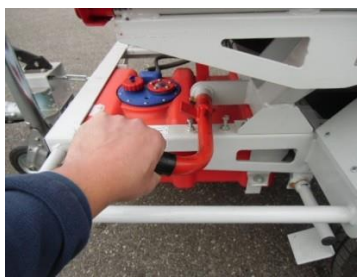
- **Otočný výstupní komín**

III . PŘÍPRAVA STROJE A STARTOVÁNÍ

- zajistěte, aby okolí stroje bylo čisté a bez překážek
- Znehybněte stroj pomocí ruční brzdy, na přední části stroje.
- **Důležité: obsluha by měla nastavit výstupní komín** od sebe při startu stroje, toto je pro bezpečnost obsluhy důležité jelikož může dojít k vylétnutí zbytků, které jsou v drtícím bubnu.



Obr. 4 “uvolněný řemen”



Obr. 5 pracovní pozice



- **Přesuňte páku** (Obr. 4) posuňte páku dopředu pro uvolnění řemene do uvolněné pozice. Tato poloha se používá například pro start motoru.
- Nastartujte motor podle návodu od výrobce (dle návodu).
- Zabezpečte aby nebyl přístup do oblasti, kam padá drcený materiál
- Nastartujte motor pomocí posunutí páky do **pracovní polohy** (Obr. 5); motor je nyní v pracovním nasazení.
- Nasměrujte výstupní komín a záklopku pro nasměrování výstupu materiálu do požadovaného místa.
- Nastavte otáčky motoru na pracovní úroveň pomocí posunutí akcelérátoru do maximální polohy.
- Otáčky rotoru by měly být přibližně 1950 rpm. (viz oddíl IV – elektronická a kontrola systému).



Obr. 6

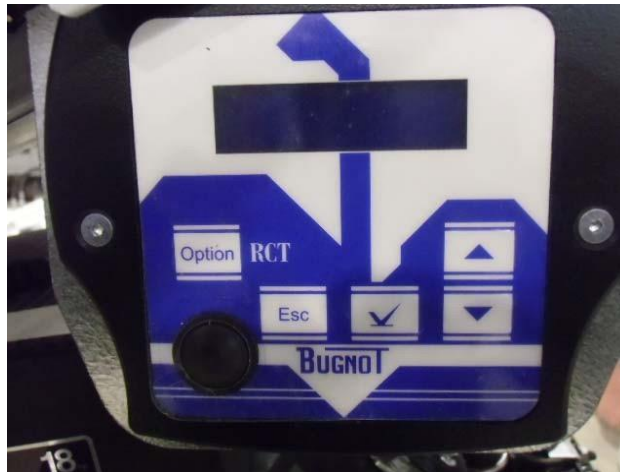
Vpřed - Stop - Zpátečka

- Posuňte páku do přední polohy (Obr. 6)
 - Při práci se strojem, v případě, že dojde k blokaci a chcete zajistit plynulé plnění materiálu: posuňte jednu z bočních pák vpřed, aby došlo k uvolnění. V případě nutného zastavení stroje, zatlačte jednu z bočních pák pro zastavení.

IV. ELEKTRONICKÁ REGULACE OTÁČEK:



Obr 7



Jakmile otočíte klíčem, na digitálním display se zobrazí následující informace:

- Otáčky rotoru
- Aktuálně nastavený program na drcení
- Počet pracovních hodin stroje
- Aktuální otáčky drtícího bubnu
- Aktuální napájecí napětí

Každé nastavení program “no-stress” má dvě limitní hodnoty:

- **Spodní hranice:** otáčky rotoru (měřené pomocí sensoru) pod nimiž zastaví elektronika hydrauliku posuvu materiálu do rotoru (pás a válec).

6

- **Horní hranice:** otáčky rotoru, nad kterými elektronika opět obnoví hydrauliku pro posuv podávacího systému a materiálu do drtiče.

Návod na změnu jednotlivých programů a nastavení limitů pro jednotlivé programy:

- Stiskněte tlačítko Options, a současně stiskněte tlačítka **V** a šipku nahoru; uvolněte tlačítko options, stále držte dvě další tlačítka stisknutá. Nyní jste v menu nastavení jednotlivých hraničních mezí program.
- Bílý čtverec začne blikat na levo od programu na první řádce; použijte tlačítka nahoru a dolů pro nastavení vybraného program (1,2 nebo 3)
- Tlačítkem **V** vstoupíte do nastavení limitů
- Pomocí šipek nastavení limitů a pomocí **V** potvrdíte a pokračujete pro další nastavení. Jakmile nastavíte požadované hodnoty, stiskněte **ESC**, poté stiskněte tlačítko option znovu a uvolněte.
- Opakujte tento postup pro program 2 a 3 pokud je to nutné.

V. ZASTAVENÍ DRTIČE

- Posuňte ovládací páku či rám kolem stroje do polohy pro zastavení (viz III)
 - Zastavte motor podle instrukcí k motoru

- UPOZORNĚNÍ:

Počkejte, až se zastaví rotor, než podniknete jakoukoli jinou činnost se strojem.

IV. BEZPEČNOSTNÍ TLAČÍTKA:



Obr 8

Pro bezpečnostní zastavení stiskněte jedno z tlačítek, které jsou umístěné na každé straně podávacího otvoru. To zastaví podávací válec a podávací pás. Pro restart hydraulického posuvu, je otočte tak aby byly opět ve vytažené pozici, dojde tak k obnově posuvu.

VII. TRANSPORT STROJE:

BV N.56 je osazen podvozkem pro provoz na silničních komunikacích. **Při převozu stroje musí být motor drtiče vypnut.**

- **KONTROLUJTE DOTAŽENÍ KOL PO 50 A 100 KM a poté pravidelně**
- Kontrolujte provozní schopnost podvozku: světla, tlak pneumatik, dotažení kol pravidelně.

VIII. VÝMĚNA KLADIV:



Obr. 9



Obr. 10

- Pro přístup k rotoru, uvolněte dva šrouby umístěné na vrchní části bubnu (Obr.9) a poté odklopte výstupní komín zpět a umožněte volný přístup k rotoru a hornímu podávacímu válci (Obr.10).



Obr. 11

- Pro každý set kladiv či nožů je čep (Obr. 11)
 - Vyndejte pojistný čep z konce čepu
 - Vytáhněte šestihrannou matici z uložení a vyndejte celý čep z rotoru, to vám umožní snadné vyndání kladiv či nožů.
- Nyní můžete nástroj nabrousit či vyměnit (kladiva či nože)
- **Po osazení novými nástroji: vždy nastavte pevné protiostří**



Obr. 12



Obr.13

Pevné protiostří je napevno přišroubované pomocí 2 šroubů (Obr.12) a nastavitelné pomocí závitových čepů (Obr.13) a 2 matic.

- Uvolněte 2 šrouby protiostřím které drží pevné protiostří (Obr. 12)
- Nastavte postranní pozici pevného protiostřím pomocí 2 nastavitelných matic (Obr. 13).

- Ujistěte se, že je zde mezera mezi noži a maximálnímu protažení nožů či kladiv a mezi pevným protiostrím (mezera 1 až 2 mm)
Pro nastavení uvolněte rotor od motoru aby se mohl volně otáčet ručně, zkontrolujte toto u všech pozic nožů či kladiv aby se nedotýkalo protiostrí.
 - Upevněte toto nastavení pomocí dotažení 2 matic
 - Dotáhněte 2 fixační šrouby
- Uzavřete drtící buben, nezapomeňte dotáhnout pojistné matice (Obr. 9)

IX. ÚDRŽBA STROJE:

VEŠKERÉ PROCESY ÚDRŽBY, KTERÉ PROVÁDÍTE SE STROJEM, PROVÁDĚJTE POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE ROTOR A MOTOR STROJE JSOU VYPNUTY A NEHÝBOU SE. POLOHA KLÍČE STARTÉRU V POLOZE OFF (nebo 0)

- Po prvních pár hodinách provozu, zkontrolujte těsnost hydrauliky
 - **Po každém použití stroje, vyčistěte zbytkové části ze stroje, z násypky, případně z drtícího bubnu.**
- **Box s nastavením a elektronickou kontrolou nesmí být vystaven přímému proudu vody jako například při tlakovém umývání. Voda či vlhkost může být škodlivá pro funkci i přes to, že je box chráněn.**
 - Kontrolujte stav drtících nástrojů: kladiv, čepů a příslušenství.
Vyměňte v případě potřeby
 - Kontrolujte stav a napětí řemenů.
Pokud je to nutné, nastavte napnutí řemene pomocí posunutím motoru v ližinách a ujistěte se, že je motor v rovině.
- Promazávejte mazací body dle barevného schématu uvedeného níže:
 - Žlutá nálepka: každých 8 hod.**
 - Zelená nálepka: každých 50 hod.**
 - Modrá nálepka: každých 100 hod.**
- Kontrolujte hladinu hydraulického oleje
- Promazávejte pohyblivé části (násypka, čepy, výstupní komín, atd.)

**Promazávejte ložiska rotoru na 2 mazacích bodech na každé straně.
Každých 8 hodin.**

Promazávejte podávací pás v mazacích bodech: každých 30 hodin provozu.

- Provádějte údržbu motoru podle návodu výrobce na motor.

X. ÚROVEŇ HLUKU STROJE:

Hladina hluku stroje bez zatížení: 92 dBa

Hladina hluku stroje se zatížením: 107 dBa